



GUVERNUL ROMÂNIEI
PRIMUL – MINISTRU

NR. 1061 / DPSG
DATA 09.05.2008

Biroul permanent al Senatului
Bp. 67 / 16.05.2008

PARLAMENTUL ROMÂNIEI
SENAT
L. 165, 16.05.2008

Domnule președinte,

În conformitate cu prevederile art.111 alin.(1) din Constituție, Guvernul României formulează următorul

PUNCT DE VEDERE

referitor la *propunerea legislativă pentru abrogarea Capitolului II¹ din Legea nr. 571/2003 privind Codul fiscal*, inițiată de domnul senator Șerban Nicolae din Grupul parlamentar al PSD (Bp. 67/2008).

I. Principalele reglementări

Această inițiativă legislativă are ca obiect de reglementare abrogarea Capitolului II¹ din *Legea nr. 571/2003 privind Codul fiscal* care se referă la taxe speciale pentru autoturisme și autovehicule.

De asemenea, se propune abrogarea actelor normative emise în baza dispozițiilor Capitolului II¹.

II. Observații și propuneri

1. Regimul *taxei speciale pentru autoturisme și autovehicule*, care se plătește cu ocazia primei înmatriculări a acestora în România, a fost instituit ca urmare a faptului că după aderarea la Uniunea Europeană, datorită

principiului liberei circulații a mărfurilor între statele membre, se deschidea posibilitatea introducerii în România a autovehiculelor indiferent de vechime și de norma de poluare, în condițiile în care unele acte normative în vigoare până la data de 1 ianuarie 2007 restricționau acest lucru. Menționăm că de la 1.07.1998 nu era permisă înmatricularea autovehiculelor cu norma de poluare non-euro și Euro 1, iar de la 1.01.2002 și a celor cu Euro 2.

Comisia Europeană nu a contestat niciodată instituirea taxei ca atare, ci a solicitat reșezarea modalității de calcul, invocându-se necesitatea respectării prevederilor art.90 din Tratatul Comunității Europene, potrivit cărora *nici un stat membru nu trebuie să supună în mod direct sau indirect produsele din alte state membre unor impozite interne de orice natură ar fi acestea superioare celor care se aplică în mod direct sau indirect produselor naționale similare.*

Potrivit reglementărilor naționale, taxa specială pentru autoturismele și autovehiculele noi, care se plătește cu ocazia primei înmatriculări în România, este aceeași, indiferent de proveniența lor, respectiv din producția internă, import sau din achiziții intracomunitare. Problema care a apărut în cazul țării noastre s-a datorat nivelului ridicat de taxare a autovehiculelor second-hand provenite din achiziții din alte state membre. În acest sens, prima recomandare a Comisiei a fost ca taxa să se reducă pe măsură ce valoarea autovehiculului scade.

Faptul că nu s-a solicitat de către Comisie eliminarea taxei, se confirmă prin întâlnirile tehnice ce-au avut loc între experții Comisiei și autoritățile române, pentru modificarea sistemului de taxare a autovehiculelor potrivit recomandărilor acestora, ajungându-se la un consens în perioada ianuarie - februarie 2008.

2. Întrucât poluarea din traficul auto are o influență negativă asupra calității aerului și a schimbărilor climatice, devine echitabil ca, respectând principiul *“poluatorul plătește”*, o parte din sumele alocate stimulării reînnoirii parcului auto, precum și realizării altor programe de protecție a mediului, să provină direct din taxarea autovehiculelor.

Totodată, menționăm că marea majoritate a statelor membre au întreprins măsuri în scopul asigurării unei protecții a mediului și practică diferite sisteme de taxare a mașinilor, fapt ce a determinat, chiar la nivel comunitar, inițierea de către Comisia Europeană a unui proiect de directivă, care odată adoptată va fi obligatoriu de aplicat de toate statele membre, inclusiv de către România.

3. Doar abrogarea actualelor prevederi care reglementează regimul taxei speciale pentru autoturisme și autovehicule ar avea o serie de urmări nefavorabile pentru România, din care enumerăm în principal :

- facilitarea intrării în România a unui număr exagerat de mare de autovehicule second hand, experiență tristă cu care s-au confruntat Bulgaria și Polonia în care numai în anul 2007 au intrat un număr de aproximativ 350.000 și, respectiv, 1.000.000 de mașini de ocazie, din care peste 56% cu vechime mai mare de 10 ani;

- apariția unei situații anormale în sensul că, dacă astăzi taxa se percepe doar de la persoanele care-și înmatriculează în România autovehiculele, costurile aferente dezmembrării sau casării autovehiculelor abandonate, ca fiind foarte vechi (respectiv non-euro sau euro 1), să fie suportate indirect de către toți cetățenii României.

Precizăm că la nivelul Uniunii Europene se discută tot mai intens asupra interzicerii circulației autovehiculelor non-euro începând cu anul 2011;

- îndepărtarea de obiectivele de protecție a mediului.

Precizăm că România trebuie să se încadreze în limita stabilită la nivel național privind emisiile de noxe, altfel fiind pasibilă de o altă penalizare la nivel comunitar. În acest sens avem în vedere că România este semnatară a protocolului de la Kyoto prin care s-a angajat ca în perioada 2008 – 2012 să scadă cu 8% emisiile de gaze cu efecte de seră.

Totodată, considerăm că problema privind limitarea introducerii în România a autoturismelor cu grad ridicat de poluare reprezintă o prioritate națională de maximă importanță pe linia sănătății publice și a protecției mediului.

Eliminarea regimului de taxare prevăzut în Codul fiscal fără a fi înlocuit, în același timp, cu un alt sistem de taxare, ar impune inevitabil, în timp mai scurt decât ne-am aștepta, instituirea unui sistem de taxare care va cuprinde cu siguranță reglementări ce vor fi mult mai severe.

4. Guvernul a adoptat *Ordonanța de urgență nr.50/2008 privind instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule.*

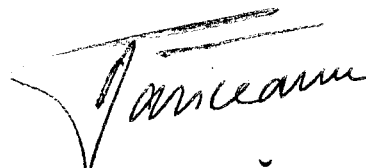
Acest act normativ stabilește cadrul legal pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, care constituie venit la bugetul Fondului pentru Mediu, reglementând, printre altele, modalitatea de calcul a taxei și categoriile de beneficiari exceptate de la plata taxei.

Având în vedere cele sus-menționate, considerăm că propunerea legislativă a rămas fără obiect de reglementare.

III. Punctul de vedere al Guvernului

Având în vedere considerentele menționate, **Guvernul nu susține adoptarea acestei inițiative legislative.**

Cu stimă,



Călin POPESCU – TĂRICEANU

Domnului senator **Nicolae VĂCĂROIU**

Președintele Senatului